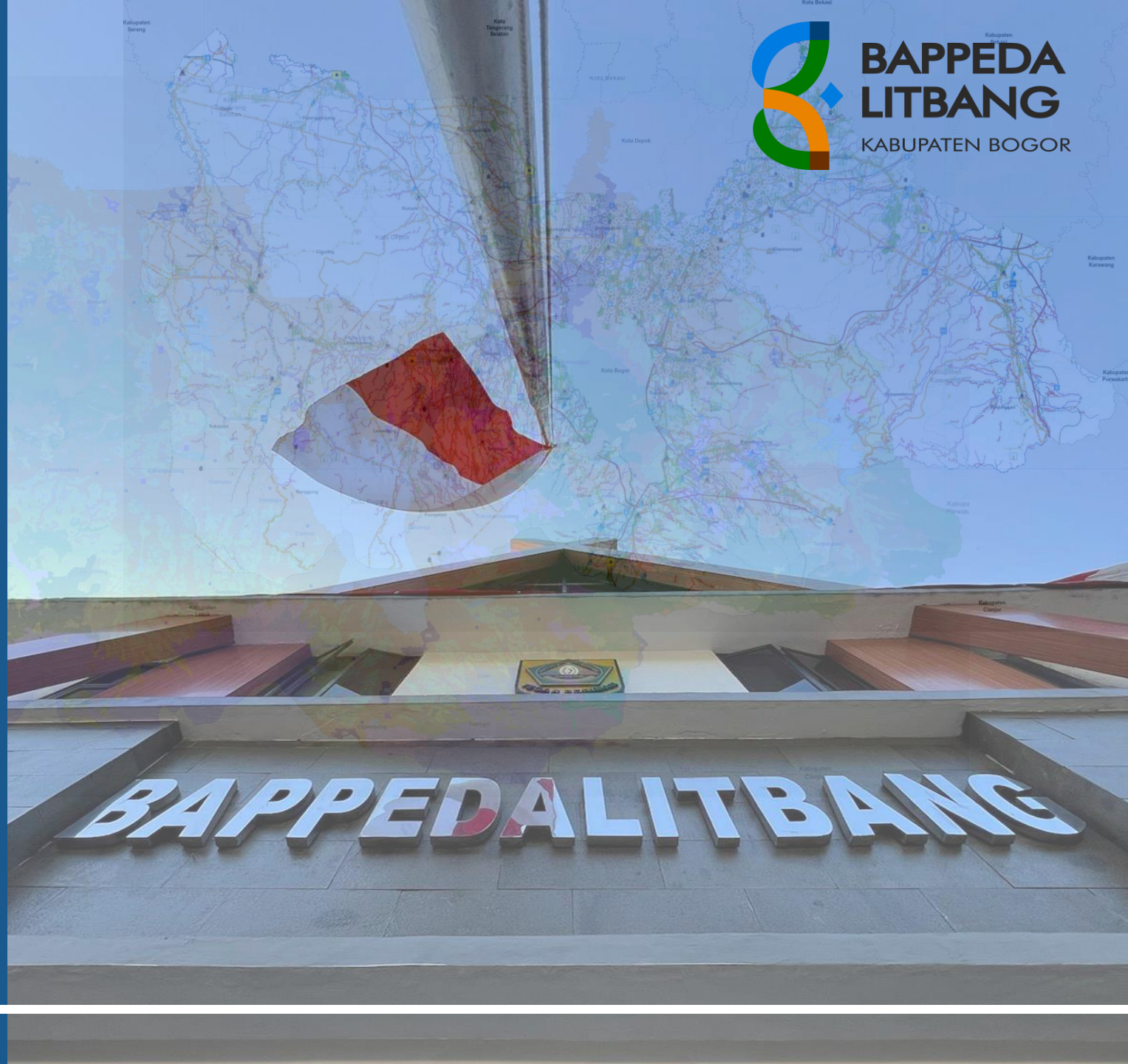




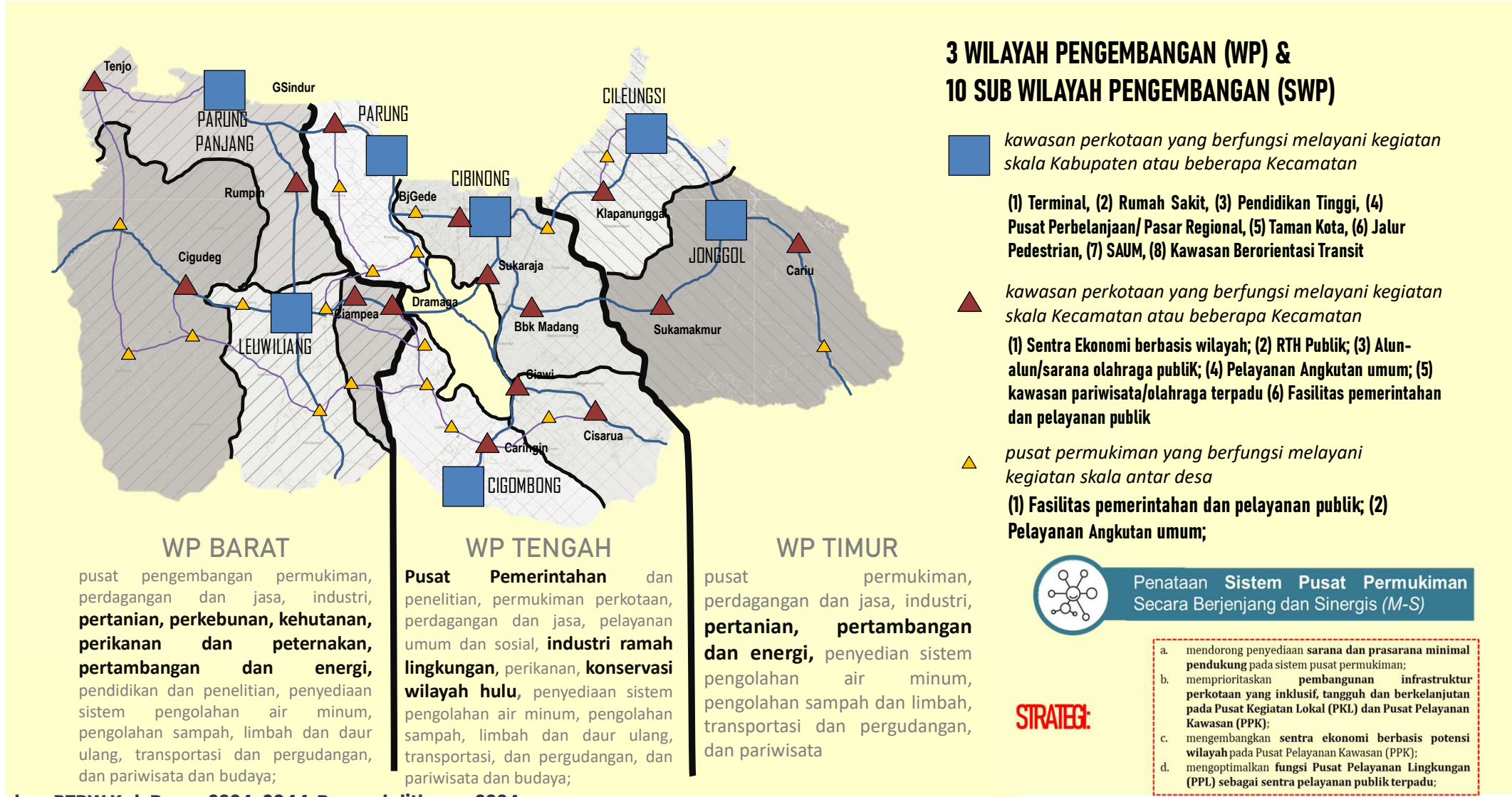
KABUPATEN BOGOR

Identifikasi dan Penentuan Arah Kebijakan Strategis Pengembangan Transportasi di Kabupaten Bogor

29 Oktober 2024



PENGEMBANGAN PUSAT PERTUMBUHAN WILAYAH



Sumber: RTRW Kab Bogor 2024-2044, Bappedalitbang, 2024

RENCANA SISTEM PUSAT PERMUKIMAN

7

Pusat Kegiatan Lokal

- ❖ PKL Cibinong
- ❖ PKL Parungpanjang
- ❖ PKL Parung
- ❖ PKL Cileungsi
- ❖ PKL Leuwiliang
- ❖ PKL Cigombong
- ❖ PKL Jonggol

Pengembangan PKL dilakukan dengan:

- Pengembangan kawasan perkotaan yang berfungsi untuk melayani kegiatan skala kabupaten atau beberapa kecamatan;
- Penyediaan sarana dan prasarana minimum berupa terminal rumah sakit, pendidikan tinggi dan pusat perbelanjaan atau pasar;
- Pembangunan infrastruktur perkotaan yang inklusif dan berkelanjutan berupa penyediaan taman kota, jalur pedestrian, serta penyediaan sarana angkutan umum massal; dan
- Pengembangan kawasan berorientasi transit dan kompak pada simpul transportasi berbasis kereta api dan pada akses jalan tol.

15

Pusat Pelayanan Kawasan

- ❖ PPK Tenjo
- ❖ PPK Cigudeg
- ❖ PPK Ciampea
- ❖ PPK Bojonggede
- ❖ PPK Sukaraja
- ❖ PPK Babakan Madang
- ❖ PPK Gunung Sindur
- ❖ PPK Caringin
- ❖ PPK Cisarua
- ❖ PPK Klapanunggal
- ❖ PPK Cariu
- ❖ PPK Rumpin
- ❖ PPK Ciawi
- ❖ PPK Sukamakmur
- ❖ PPK Dramaga

Pengembangan PPK dilakukan dengan:

- Pengembangan pusat permukiman yang berfungsi untuk melayani kegiatan skala kecamatan;
- Pengembangan sentra ekonomi berbasis potensi wilayah, ruang terbuka hijau dan alun-alun atau sarana olahraga publik yang terhubung dengan pelayanan angkutan umum;
- Pengembangan kawasan pariwisata dan/atau olahraga terpadu; dan
- Pengembangan fasilitas pemerintahan dan pelayanan publik, fasilitas pendidikan dan fasilitas kesehatan.

18

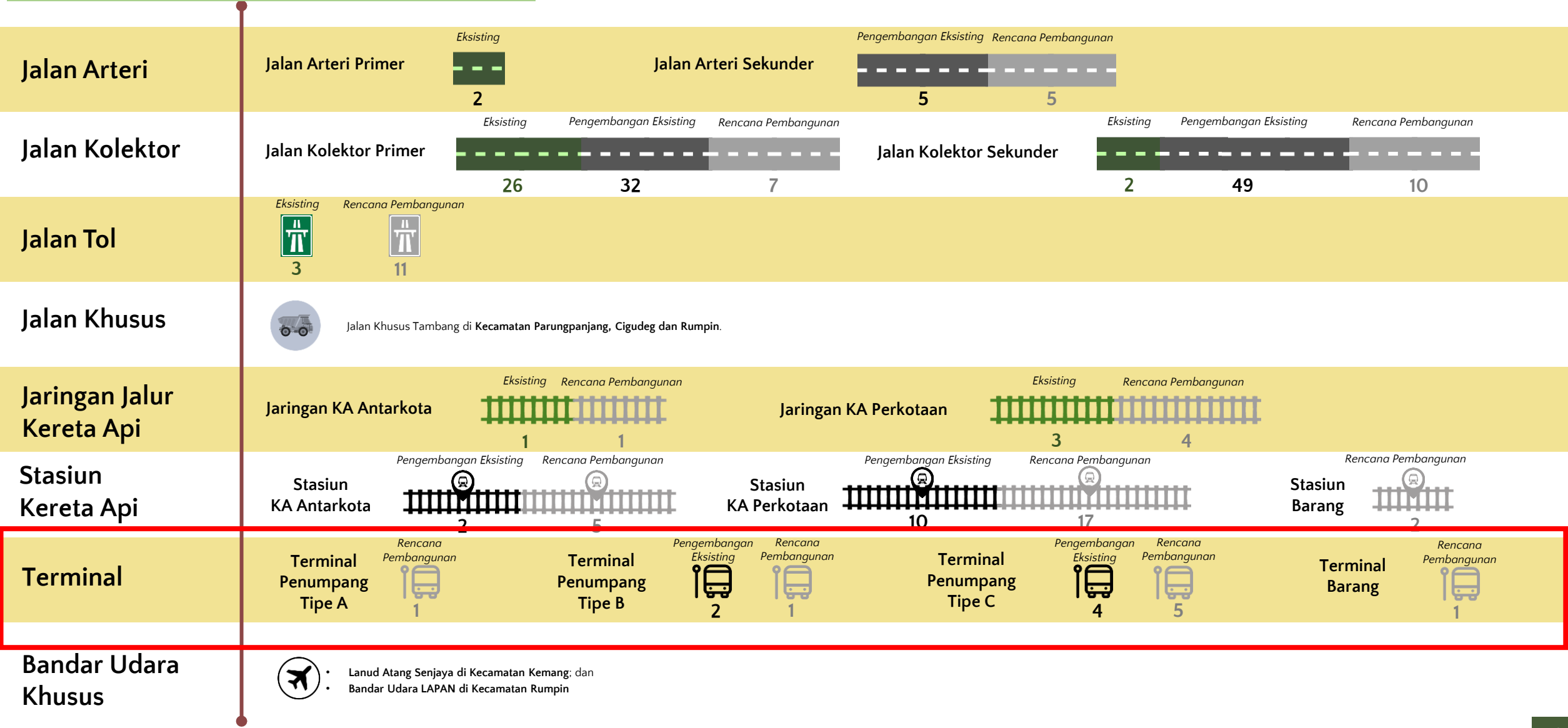
Pusat Pelayanan Lingkungan

- ❖ PPL Jasinga
- ❖ PPL Sukajaya
- ❖ PPL Nanggung
- ❖ PPL Cibungbulang
- ❖ PPL Leuwisadeng
- ❖ PPL Pamijahan
- ❖ PPL Tenjolaya
- ❖ PPL Citereup
- ❖ PPL Tajurhalang
- ❖ PPL Ciseeng
- ❖ PPL Rancabungur
- ❖ PPL Cijeruk
- ❖ PPL Tamansari
- ❖ PPL Ciomas
- ❖ PPL Gunungputri
- ❖ PPL Kemang
- ❖ PPL Megamendung
- ❖ PPL Tanjungsari

Pengembangan PPL dilakukan dengan:

- Pengembangan pusat permukiman yang berfungsi untuk melayani kegiatan skala antar desa;
- Pengembangan fasilitas pemerintahan dan pelayanan publik, fasilitas Pendidikan dan fasilitas Kesehatan; dan
- Pengembangan aksesibilitas fasilitas publik melalui penyediaan jalur angkutan umum.

RENCANA SISTEM JARINGAN TRANSPORTASI



ANGKUTAN UMUM DAN TOD

Angkutan Penumpang Umum

- Mendorong pengembangan Sistem Angkutan Umum Massal (SAUM) menggunakan penggerak motor listrik yang terintegrasi pada simpul-simpul utama transportasi.

Angkutan Sekolah

Sarana dan prasarana pendukung angkutan sekolah.

Angkutan Wisata

meliputi sarana dan prasarana pendukung pada lokasi transit angkutan wisata pada kawasan dan/atau objek wisata prioritas Kabupaten.

Kawasan Berorientasi Transit (TOD)

Pengembangan kawasan TOD diatur dalam RTBL dengan syarat minimum:

- Penyediaan fasilitas integrasi antarmoda;
- Pengembangan kawasan campuran dengan kepadatan tinggi;
- Penyediaan fasilitas pejalan kaki dan kendaraan tidak bermotor;
- Penyediaan ruang terbuka yang ramah lingkungan; dan
- Insentif dan disinsentif pelampauan intensitas ketentuan pemanfaatan ruang dan penyediaan sarana dan prasarana infrastruktur perkotaan

Terminal

- Terminal penumpang tipe A : Rencana Pembangunan Cibinong Baru
- Terminal Penumpang tipe B : Pengembangan Terminal Cileungsi dan Leuwiliang, Rencana Pembangunan Terminal Parung
- Terminal Tipe C: Pengembangan Terminal Cibinong, Bojonggede, Laladon, Jasinga, Rencana Pembangunan Terminal Jonggol, Parungpanjang, Tenjo, Cigombong dan Ciawi.
- Terminal barang: Cigombong

Pelayanan Angkutan Umum

Pengembangan Sistem Angkutan Massal

- Pengembangan angkutan umum massal dalam kota dan perkotaan
- Pengembangan sistem angkutan umum yang terintegrasi dengan DKI Jakarta dan sekitarnya
- Peningkatan manajemen operasional dan kinerja pelayanan angkutan
- Penerapan manajemen rekayasa lalu lintas angkutan jalan
- Penggunaan angkutan umum dengan energi gas dan listrik

Pengembangan Angkutan Wisata

- Penetapan dan pembangunan rute angkutan wisata
- Penyediaan pelayanan angkutan wisata sebagai bagian pelayanan penunjang promosi pariwisata yang menghubungkan lokasi wisata dan kawasan pariwisata
- Penyediaan sarana dan prasarana pendukung pada lokasi transit angkutan wisata

Pengembangan Angkutan Sekolah

- Penetapan dan pembangunan rute angkutan sekolah
- Pengembangan dan penyediaan pelayanan angkutan sekolah sebagai bagian penerapan rute aman selamat sekolah dan mengurangi penggunaan kendaraan pribadi oleh siswa dari/ke sekolah
- Penataan koridor/rute pelayanan secara efektif yang mengintegrasikan sekolah-sekolah yang berdampak kemacetan



Best Practice Transit Oriented Development di DKJ

Permen ATR/BPN NO 16 Tahun 2017
Pedoman Pengembangan Kawasan
Berorientasi Transit

Dalam Pengelolaan dan Pengembangan TOD DKJ telah memiliki:

Peraturan Daerah (Perda) Provinsi Daerah Khusus
Ibukota Jakarta Nomor 1 Tahun 2012 tentang
Rencana Tata Ruang Wilayah 2030 (Proses Revisi)

Peraturan Gubernur (Pergub) Provinsi Daerah
Khusus Ibukota Jakarta Nomor 31 Tahun 2022
tentang Rencana Detail Tata Ruang Wilayah
Perencanaan Provinsi Daerah Khusus Ibukota
Jakarta

Peraturan Gubernur Provinsi Daerah Khusus Ibukota
Jakarta Nomor 44 Tahun 2017 Tentang
Pengembangan Kawasan Transit Oriented
Developmen

Peraturan Gubernur Provinsi Daerah Khusus Ibukota
Jakarta Nomor 147 Tahun 2017 Tentang Pedoman
Penyusunan Panduan Rancang Kota

Peraturan Gubernur Provinsi Daerah Khusus Ibukota
Jakarta Nomor 67 Tahun 2019 Tentang
Penyelenggaraan Kawasan Berorientasi Transit

Peraturan Gubernur Daerah Khusus Ibukota Jakarta
Nomor 50 Tahun 2021 Tentang Perubahan Atas
Peraturan Gubernur Nomor 67 Tahun 2019 Tentang
Penyelenggaraan Kawasan Berorientasi Transit

- Pengembangan Kawasan TOD mengacu pada kebijakan tata ruang dan regulasi teknis
- Prinsip-prinsip pengembangan dan kriteria teknis tertera dalam RTRW maupun RDTR.
- Teknis penyelenggaraan Kawasan berdasar pada Peraturan Gubernur 50/2021, Pergub 67 Tahun 2019, dan Pergub 147/2017 disesuaikan dengan arahan rencana tata ruang terbaru (Pergub 31/2022)

Peraturan Gubernur
No. 136 Tahun 2019 tentang Kerjasama antara PT MRT Jakarta
(Perseroda) dengan PT KAI (Persero)

Keputusan Gubernur tentang Tarif Kawasan
Berorientasi Transit

Keputusan Gubernur tentang Panduan Rancang Kota
Kawasan Berorientasi Transit

Keputusan Gubernur
tentang Penetapan Pengelola Kawasan



Best Practice Transit Oriented Development di DKJ

A. Prinsip Dasar

1. Pada simpul transit SAUM berbasis rel terbangun/proses pembangunan
2. SAUM kapasitas frekuensi sedang dan/atau tinggi
3. Kawasan rendah bencana dan sistem mitigasi
4. Dilayani infrastruktur dasar
5. Radius kawasan berjalan kaki
6. Memiliki pengelola kawasan
7. Luas minimal 100 Ha

B. Kriteria Teknis

C. Ketentuan Teknis

D. Ketentuan intensitas Pembangunan di Kawasan TOD

Pengelola kawasan merupakan koordinator stakeholder pada kawasan dalam mewujudkan indikasi program panduan rancang kawasan.

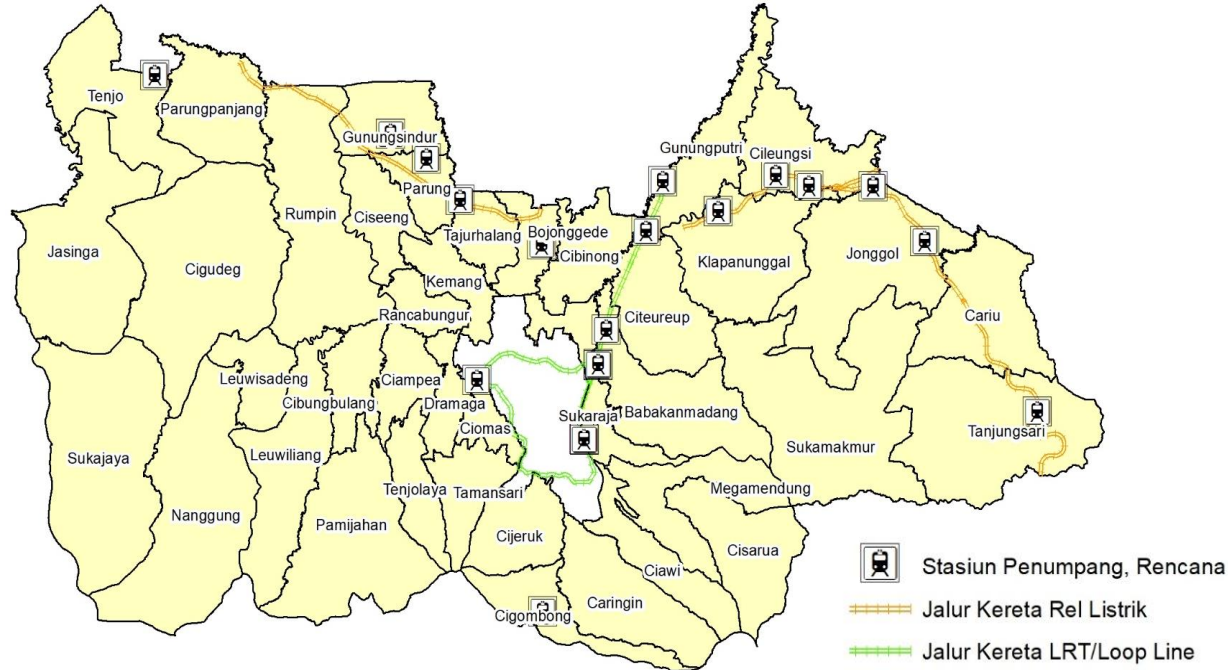


Tugas Pengelola Kawasan :

1. Menyusun PRK
2. Mewujudkan rencana pembangunan
3. Merekomendasikan dan mendorong pembangunan
4. mengoperasikan dan memelihara bangunan interkoneksi
5. Sosialisasi PRK
6. Kolaborasi minimal 50% stakeholder dalam kawasan
7. Melaporkan realisasi pembangunan



SISTEM JARINGAN KERETA API



STASIUN KERETA API

Rencana Stasiun Kereta Api Perkotaan dan Antar Kota, meliputi:

1. Rencana Stasiun Jalur Kereta Api Perkotaan di Kecamatan Cileungsi dan Jonggol.
2. Rencana Stasiun Jalur Kereta Api Perkotaan Loop Line di Kecamatan Babakan Madang, Ciomas dan Sukaraja.
3. Rencana Stasiun Jalur Kereta Api Perkotaan LRT di Kecamatan Babakan Madang , Gunungputri dan Sukaraja.
4. Rencana Stasiun Jalur Kereta Api Perkotaan di Kecamatan Klapanunggal, Gunungputri, dan Cileungsi.
5. Rencana Stasiun Jalur Kereta Api Perkotaan Kecamatan Bojonggede, Klapanunggal, Parungpanjang, Sukaraja, dan Tenjo.

JALUR KERETA API

Rencana Jaringan Kereta Api Antar Kota, meliputi:

1. Pembangunan jaringan jalur kereta api antar kota Cileungsi - Jonggol – Cianjur
2. Pembangunan jaringan jalur kereta api antar kota kota Bogor – Sukabumi – Bandung - Yogyakarta

Rencana Jaringan Kereta Api Perkotaan, meliputi:

1. Rencana Pembangunan Jaringan Jalur Kereta Api Perkotaan Jakarta – Bogor;
2. Rencana Pembangunan Jaringan Jalur Kereta Api Perkotaan Nambo – Citayam;
3. Rencana Pembangunan Jaringan Jalur Kereta Api Perkotaan Angke - Merak;
4. Rencana Pembangunan Jaringan Jalur Kereta Api Perkotaan Nambo – Cikarang – Tanjung Priok
5. Rencana Pembangunan Jaringan Jalur Kereta Api Perkotaan Parungpanjang - Citayam
6. Rencana Pembangunan Jaringan Jalur Kereta Api Perkotaan Light Rail Transit Bodebek (Bogor – Cibubur)
7. 6. Rencana Pembangunan Jaringan Jalur Kereta Api Perkotaan Loop Line Bogor Raya

STASIUN BARANG

Rencana Stasiun Stasiun Barang, meliputi:

1. Pembangunan stasiun barang pada jalur kereta api perkotaan Tanah Abang- Rangkasbitung di Kecamatan Tenjo dan Kecamatan Parungpanjang.
2. Pembangunan stasiun barang pada jalur kereta api perkotaan Nambo-Cikarang di Kecamatan Klapanunggal.



RENCANA KAWASAN BERORIENTASI TRANSIT DI KABUPATEN BOGOR

Transit Skala Kota

TOD Cibinong di Kec.
Cibinong

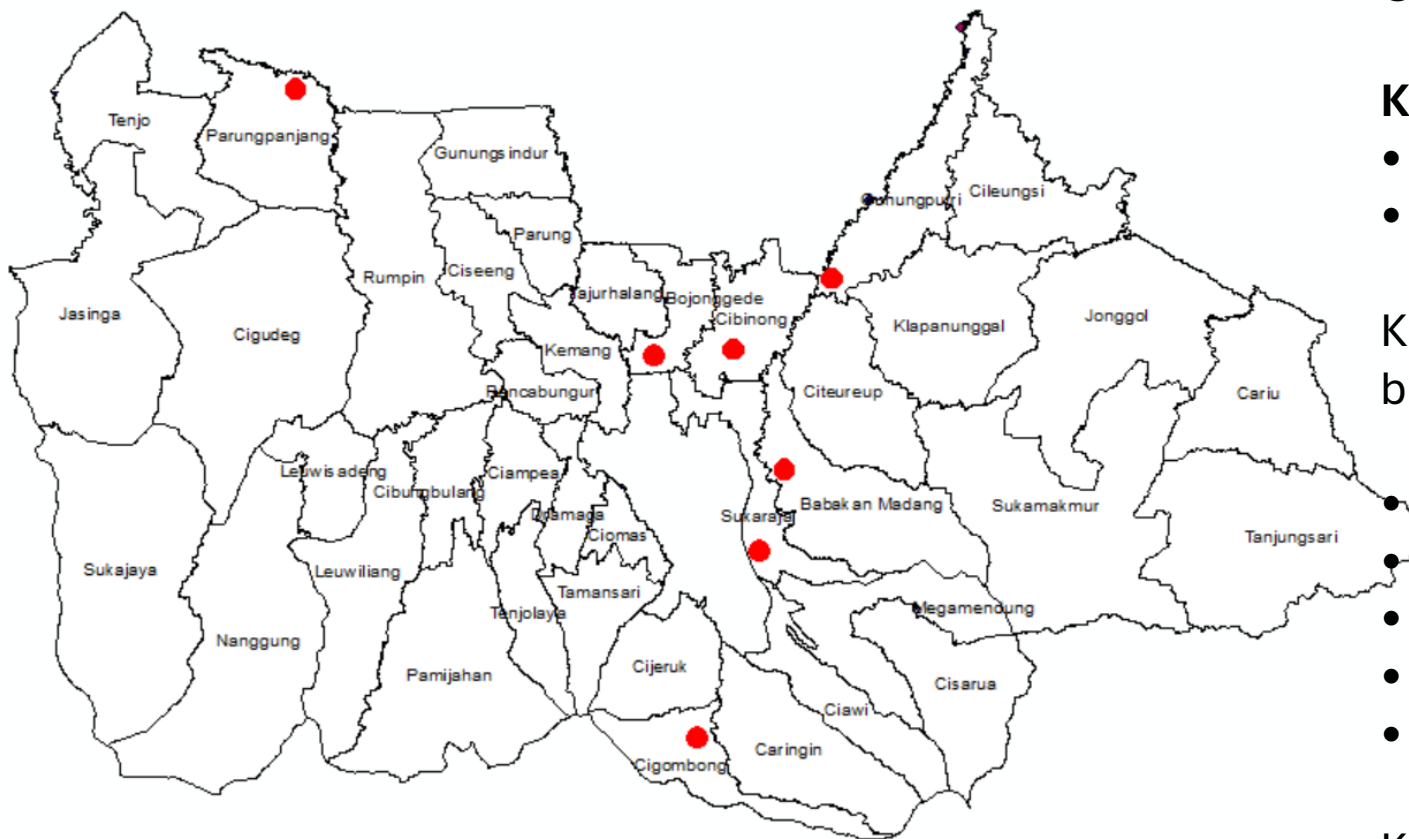
Kawasan Berorientasi Transit Skala Sub-Kota

- TOD Bojonggede di Kec. Bojong Gede
- TOD Gunungputri di Kec. Gunung Putri

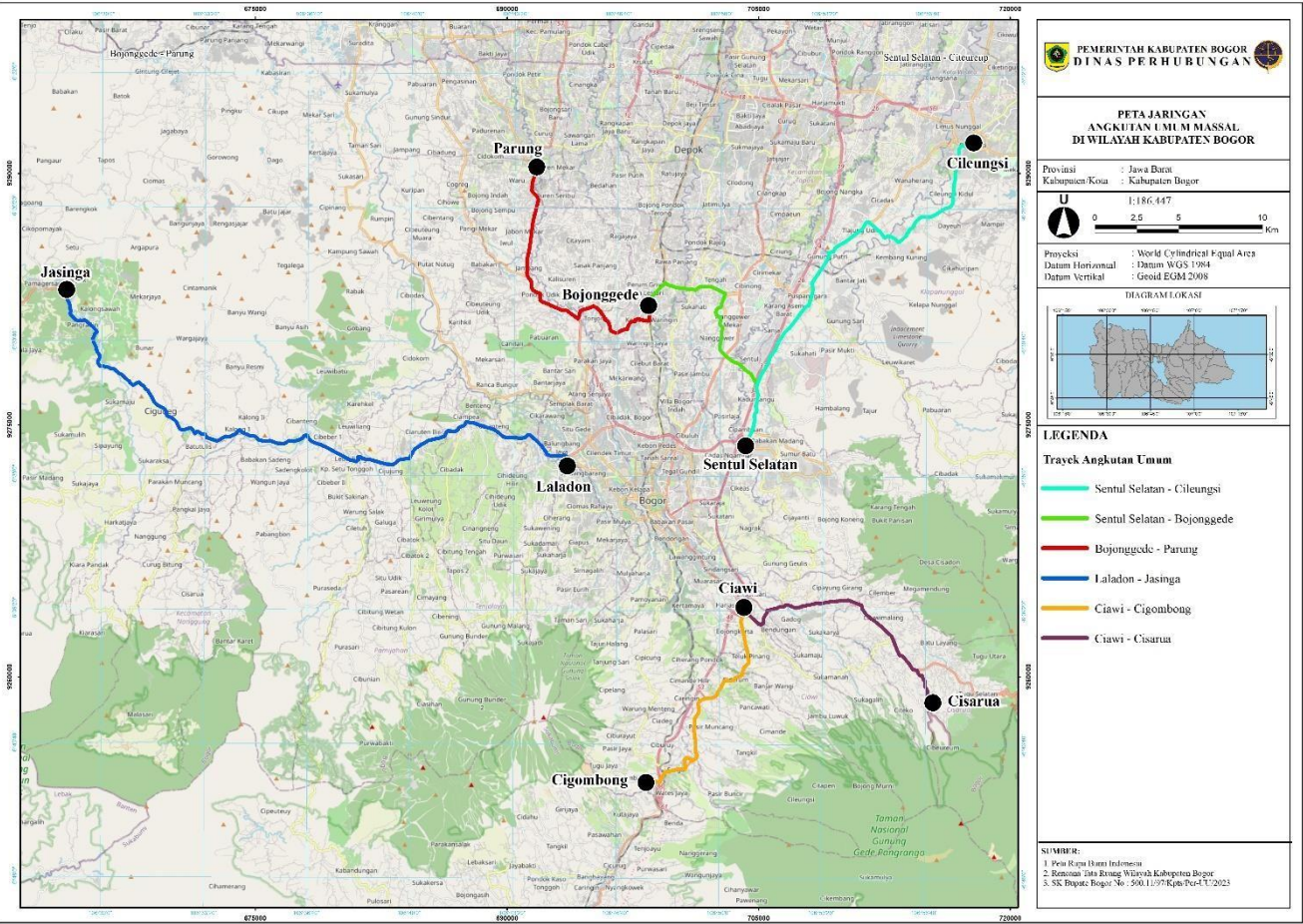
Kawasan Berorientasi transit Lainnya yang belum ditentukan skala pelayanannya meliputi:

- TOD Sentul City di Kec. Sukaraja
- TOD Parungpanjandi Kec. Parung Panjang
- TOD Susukan di Kec. Bojong Gede
- TOD Lido di Kec. Cigombong
- TOD Cibanon di Kec. Sukaraja

Kawasan Berorientasi Transit Lainnya sesuai hasil kajian dan ketentuan perundangundangan



Rencana Sarana Angkutan Umum Massal Kabupaten Bogor



SAUM merupakan salah satu upaya mengatasi kemacetan lalu lintas dan memberikan pilihan bagi pergerakan masyarakat. Berdasarkan kajian diperoleh 6 Koridor utama yang akan dikembangkan, untuk lebih jelasnya dapat dilihat pada tabel berikut ini :

Tabel Enam (6) Koridor utama SAUM yang akan dikembangkan di Kabupaten Bogor

No	Trayek	Tempat Persinggahan
1.	Sentul Selatan - Cileungsi	Sentul Selatan- Sirkuit Sentul - Tugu Pancakarsa - Citeureup - Gunung Putri - Kelapa Nunggal - Terminal Cileungsi
2.	Sentul Selatan - Bojong Gede	Sentul Selatan - Tugu Pancakarsa - Stadion Pakansari - Komplek Perkantoran Pemda - Bambu Kuning - Bojong Gede
3.	Bojong Gede - Parung	Bojong Gede - Kedung Waringin - Tajurhalang - Kemang - Parung
4.	Laladon - Jasinga	Terminal Laladon - Ciampea - Leuwiliang - Terminal Jasinga
5.	Ciawi - Cigombong	Ciawi - Pasar Caringin - Cigombong - Kawasan Lido - Pasar Cigombong
6.	Ciawi - Cisarua	Ciawi - Megamendung - Cisarua - Taman Safari

APA ITU KABISA?



KABISA merupakan Dashboard berbasis web dengan memanfaatkan Geoportal Kabupaten Bogor yang dapat diakses melalui alamat url <https://geoportal.bogorkab.go.id/kabisa/> sehingga dapat di akses juga melalui smartphone atau tablet menggunakan chrome atau browser.

TERDAPAT DATA APA SAJA?

PETA DASAR

Peta Dasar adalah Peta yang menyajikan unsur-unsur alam dan atau buatan manusia, yang berada di permukaan bumi.

- Peta Batas Administras
- Peta Toponimi
- Peta Kontur
- Peta Perairan
- Penutup Penutup Lahan

PETA TEMATIK

- Peta Rencana Tata Ruang Wilayah
- Peta Kawasan Hutan
- Peta Jumlah dan Kepadatan Penduduk
- Peta Klimatologi
- Peta Kesesuaian Lahan
- Peta Kebencanaan
- Peta Daya Dukung Lahan
- Peta Geologi
- Peta Hidrogeologi
- dll

TERDAPAT FITUR APA?



Overlay

Melakukan overlay terhadap peta dasar dan peta tematik untuk analisis lanjutan



Measurement

Melakukan pengukuran jarak, luasan dan plotting pada lokasi yang akan dianalisis



Download Services

Melakukan download terhadap peta dasar maupun peta tematik untuk dianalisis menggunakan software lainnya



Menambahkan Data

Menambahkan data lainnya berupa shapefile, url dan KML/KMZ untuk dilakukan analisis

<https://geoportal.bogorkab.go.id/kabisa/>

TERIMA KASIH



**KABUPATEN
BOGOR**



**BAPPEDA
LITBANG**
KABUPATEN BOGOR

Kompeten – Kreatif - Peduli